

АДМИНИСТРАЦИИ
ШУРУПОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ФРОЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.05.2023

№ 33

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Шуруповского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской
области на 2023 - 2040 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ, Федеральным законом от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Шуруповского сельского поселения Фроловского муниципального района, администрация Шуруповского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области на 2023 - 2040 года.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

Глава Шуруповского
сельского поселения



А.А.Левищева

Утверждена
постановлением администрации
Шуруповского сельского поселения
от 16.05. 2023г. №33

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ШУРУПОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ФРОЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД С 2023 ПО 2040 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
1.1. Анализ положения Шуруповского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации	7
1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	7
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	8
1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	9
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	13
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	13
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	13
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	13
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	14
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	14
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения	14
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения	15
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	15
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шуруповского сельского поселения	16
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	16
2.2. Прогноз транспортного спроса Шуруповского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	16
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	16
2.4. Прогноз развития дорожной сети	17
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	18
2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения	18
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	19
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	19
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	19

РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	22
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	23
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	25

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского
сельского поселения
Фроловского муниципального района Волгоградской области
на период с 2023 до 2040 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области на 2023-2040 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Фроловского муниципального района Волгоградской области (далее - Администрация) Волгоградская область, Фроловский район, г. Фролово, ул. Фрунзе, д. 87
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Гуря Е.С. г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе, д. 34
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Шуруповского сельского поселения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Обновление дорожных знаков; 2. Ежегодный ремонт дороги
Срок и этапы реализации Программы	2023 - 2040 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2023-2040 годах составит 6770,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 – 470,0 тыс. руб.; 2024 – 350,0 тыс. руб.; 2025 – 350,0 тыс. руб.; 2026 – 350,0 тыс. руб.; 2027 – 350,0 тыс. руб.; 2028-2040 – 4900,0 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; местный бюджет (дорожный фонд) – 6770,0 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Шуруповского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Шуруповское сельское поселение расположено в юго-восточной части Фроловского муниципального района. Шуруповское сельское поселение граничит на севере с Терновским сельским поселением, на востоке с Писаревским сельским поселением, на юге - с Краснолиповским сельским поселением и Иловлинским муниципальным районом и на западе - с Ветюневским сельским поселением.

Через хутор Шуруповский протекает р. Арчеда. Расстояние от х. Шуруповский до областного центра г. Волгоград – 127 км, до городского округа г. Фролово – 5 км.

Шуруповское сельское поселение, в состав которого входят следующие населенные пункты: х. Шуруповский (административный центр) и п. Железнодорожный.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Шуруповского сельского поселения по состоянию на 01.01.2023 г. составляет 1127 человек. Здесь проживает 7,65 % населения Фроловского муниципального района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование	Численность населения, чел		Динамика численности населения (2023/2019гг.)	
	2019	2023	Абсолютное изменение, чел.	Относительное изменение, %
х. Шуруповский	992	849	-143	-14,42
п. Железнодорожный	230	278	+48	+20,87
Итого:	1222	1127	-95	-7,77

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- моложе трудоспособного возраста - 212 чел. (18,8 %);
- трудоспособного возраста - 550 чел (48,8 %);
- старше трудоспособного возраста - 252 чел (22,3%).

Жилой фонд

Жилищный фонд поселения складывается из 360 индивидуальных жилых домов и 9 многоквартирных. Общая площадь жилых помещений составляет 22,2 тыс. м².

Транспортная инфраструктура

Внешние связи Шуруповского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. По территории Шуруповского сельского поселения проходят автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения 18 ОП РЗ 18А-4 "М-6 Каспий" - Фролово - Ольховка – Липовка автомобильная дорога 1Р228 19 "Сызрань-Саратов-Волгоград" (IV категория). А также автомобильная дорога местного значения 18 ОП МЗ 18Н-134 "Фролово – Верхние Липки".

Транспортная инфраструктура Шуруповского сельского поселения является составляющей транспортной инфраструктуры Фроловского муниципального района Волгоградской области.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах Шуруповского сельского поселения составляет 55,280 км.

Таблица 2 – Наименование дорог Шуруповского сельского поселения

Номер п/п	Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
1	Внутрипоселковая дорога п.Железнодорожный	3	1	V	соответствует
2	Автодорога (от х.Шуруповский до пос.Железнодорожный)	6	1	IV	соответствует
3	Автодорога (ул. Седова)	4	1	V	соответствует
4	Автодорога (ул.Набережная)	3	1	V	соответствует
		6	1	V	
5	Автодорога (западная объездная)	4	1	V	соответствует
6	Автодорога (п. Железнодорожный – областная дорога Красные Липки Фроловского района)	4	1	V	соответствует
7	Автодорога (Восточная объездная через АКИК)	4	1	V	соответствует
8	Автодорога (технологическая)	6	1	IV	соответствует
9	Автодорога (ул. Придорожная – ул. Новая)	4	1	V	соответствует
10	Автодорога (ул. Придорожная)	4	1	V	соответствует
11	Автодорога (ул. Придорожная - баня)	4	1	V	соответствует
12	Автодорога (ул. Малая – х. Шуруповский, г.Фролово)	4	1	V	соответствует
13	Автодорога (ул.Подгорная – ул.Малая)	4	1	V	соответствует
14	Подъезд к насосной станции №1	4	1	V	соответствует
15	Подъезд к насосной станции №2	4	1	V	соответствует
16	Автодорога (ул.Совхозная)	5	1	IV	соответствует
		4	1	V	соответствует
		6	1	V	соответствует
17	Автодорога (ул.Народная)	4	1	V	соответствует
18	Автодорога (ул.Степная)	4	1	V	соответствует
19	Автодорога (ул.Садовая)	5	1	V	соответствует
20	Автодорога (пер.Тихий)	4	1	V	соответствует

21	Автодорога (ул.Мира)	4	1	V	соответствует
22	Автодорога (ул.Зеленая)	4	1	V	соответствует
23	Автодорога (ул.Поперечная)	4	1	V	соответствует
24	Автодорога (ул.Шубаревская)	6	1	V	соответствует
25	Автодорога (ул.Новая)	6	1	V	соответствует
26	Автодорога (ул.Железнодорожная)	4	1	V	соответствует
27	Автодорога (пер.Пришкольный)	4	1	V	соответствует
28	Подъезд к ЖД станции	4	1	V	соответствует
29	Проезд №2	4	1	V	соответствует
30	Хозпроезд №1	4	1	V	соответствует
31	Хозпроезд №3	4	1	V	соответствует
32	Хозпроезд №4	4	1	V	соответствует
33	Хозпроезд №5	4	1	V	соответствует
34	Хозпроезд №7	4	1	V	соответствует
35	Хозпроезд №8	3	1	V	соответствует
36	Хозпроезд №9	4	1	V	соответствует
37	Хозпроезд №10	4	1	V	соответствует
38	Хозпроезд №11	4	1	V	соответствует
39	Хозпроезд №13	4	1	V	соответствует
40	Хозпроезд №14	3	1	V	соответствует
41	Хозпроезд №15	3	1	V	соответствует
42	Хозпроезд №16	4	1	V	соответствует
43	Подъезд к месту забора воды	3	1	V	соответствует
44	Подъезд к х.Писаревка	4	1	V	соответствует
45	Подъезд к пруду Средний	4	1	V	соответствует
46	Подъезд к пруду Липовский	4	1	V	соответствует
47	Подъезд к пруду Кульстан	4	1	V	соответствует
48	Подъезд к пруду Грушовый	4	1	V	соответствует

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Шуруповского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

В Шуруповском сельском поселении зарегистрировано 274 автомобиля.

Уровень автомобилизации низкий и составляет 243 автомобиля на 1000 жителей (средний уровень автомобилизации в Волгоградской области составляет 321 автомобиль на 1000 жителей).

Железнодорожный транспорт

Через Шуруповское сельское поселение проходит однопутный неэлектрифицированный участок железнодорожной линии Арчеда-Липки направления Поворино – Иловля Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». На территории сельского поселения расположена железнодорожная станция Калинино и остановочный пункт Кустовый.

Водный транспорт

На территории Шуруповского сельского поселения водный транспорт отсутствует.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в Шуруповском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Волгоград (аэропорт Гумрак), расположенном на расстоянии 154 км от сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог Шуруповского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Шуруповского сельского поселения состоит из дорог V и IV категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров; IV категория - две полосы движения, ширина одной проезжей части 3 метра).

Таблица 3 – Характеристика улично-дорожной сети Шуруповского сельского поселения

№ п/п	Наименование дорог/улиц	Тип покрытия	Протяженность, м	Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км)	Интенсивность движения транспорта, ед/сут	Коэффициент загрузки
1	Внутрипоселковая дорога п.Железнодорожный	Асфальтобетон	501	60	12	50	0,12
2	Автодорога (от х.Шуруповский до пос.Железнодорожный)	Асфальтобетон	1653	60	62	90	0,18
3	Автодорога (ул. Седова)	Асфальтобетон	789	60	87	110	0,23
4	Автодорога (ул.Набережная)	Щебень/грунт	935	60	25	30	0,1
5	Автодорога (западная объездная)		949	60	36	36	0,1
6	Автодорога (п. Железнодорожный – областная дорога Красные Липки Фроловского района)	Щебень	2763	60	55	80	0,12
7	Автодорога (Восточная объездная через АКИК)	Асфальтобетон	1212	60	17	25	0,1
8	Автодорога (технологическая)	Асфальтобетон	1372	60	28	30	0,1
9	Автодорога (ул. Придорожная – ул. Новая)	Щебень	162	60	20	20	0,1
10	Автодорога (ул. Придорожная)	Щебень/грунт	1304	60	20	20	0,1
11	Автодорога (ул. Придорожная - баня)	Щебень	250	60	20	20	0,1
12	Автодорога (ул. Малая – х. Шуруповский, г.Фролово)	Щебень/грунт	881	60	20	20	0,1
13	Автодорога (ул.Подгорная – ул.Малая)	Щебень/грунт	383	60	20	20	0,1
14	Подъезд к насосной станции №1	Грунт	1670	60	6	6	0,1
15	Подъезд к насосной станции №2	Щебень/грунт	2931	60	6	6	0,1

16	Автодорога (ул.Совхозная)	Асфальтобетон	760	60	20	20	0,1
17	Автодорога (ул.Народная)	Асфальтобетон	1103	60	20	20	0,1
18	Автодорога (ул.Степная)	Щебень	631	60	20	20	0,1
19	Автодорога (ул.Садовая)	Щебень/грунт	428	60	20	20	0,1
20	Автодорога (пер.Тихий)	Щебень/грунт	415	60	20	20	0,1
21	Автодорога (ул.Мира)	Щебень/грунт	687	60	20	20	0,1
22	Автодорога (ул.Зеленая)	Щебень	425	60	20	20	0,1
23	Автодорога (ул.Поперечная)	Щебень/грунт	155	60	20	20	0,1
24	Автодорога (ул.Шубаревская)	Щебень	403	60	20	20	0,1
25	Автодорога (ул.Новая)	Щебень	434	60	20	20	0,1
26	Автодорога (ул.Железнодорожная)	Щебень/грунт	557	60	20	20	0,1
27	Автодорога (пер.Пришкольный)	Грунт	154	60	20	20	0,1
28	Подъезд к ЖД станции	Грунт	85	60	20	20	0,1
29	Проезд №2	Грунт	282	60	4	6	0,1
30	Хозпроезд №1	Грунт	505	60	4	6	0,1
31	Хозпроезд №3	Грунт	890	60	4	6	0,1
32	Хозпроезд №4	Грунт	68	60	4	6	0,1
33	Хозпроезд №5	Грунт	331	60	4	6	0,1
34	Хозпроезд №7	Грунт	132	60	4	6	0,1

35	Хозпроезд №8	Щебень/грунт	218	60	4	6	0,1
36	Хозпроезд №9	Грунт	306	60	4	6	0,1
37	Хозпроезд №10	Грунт	479	60	4	6	0,1
38	Хозпроезд №11	Грунт	580	60	4	6	0,1
39	Хозпроезд №13	Грунт	589	60	4	6	0,1
40	Хозпроезд №14	Щебень/грунт	593	60	4	6	0,1
41	Хозпроезд №15	Грунт	121	60	4	6	0,1
42	Хозпроезд №16	Грунт	571	60	4	6	0,1
43	Подъезд к месту забора воды	Щебень	683	60	7	7	0,1
44	Подъезд к х.Писаревка	Грунт	10800	60	5	5	0,1
45	Подъезд к пруду Средний	Грунт	2000	60	5	5	0,1
46	Подъезд к пруду Липовский	Грунт	2340	60	5	5	0,1
47	Подъезд к пруду Кульстан	Грунт	1580	60	5	5	0,1
48	Подъезд к пруду Грушовый	Грунт	8220	60	5	5	0,1
	Итого		55,280				

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете Шуруповского сельского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Уровень автомобилизации 243 автомобиля на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения АЗС отсутствуют. Строительство их не рационально;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения СТО отсутствуют.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машиноместа на 1000 жителей. На территории Шуруповского сельского поселения парковочные места отсутствуют.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах Шуруповского сельского поселения отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано. Организовано движение автобусного маршрута, связывающих Шуруповское сельское поселение с районным центром г. Фролово. Автостанция в муниципальном образовании отсутствует.

Таблица 4 – Маршруты пассажирского транспорта

п/п	Исходный и конечный пункт	Протяжённость (км. двойного пути)	Кол-во рейсов
1	п. Железнодорожный – г. Фролово Рынок	20 км	3276 рейсов в год

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Шуруповском сельском поселении пешеходные тротуары и велосипедные дорожки отсутствуют.

На расчетный срок строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети муниципального образования, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы х. Шуруповский. Основной поток грузового транспорта проходит по ул. Садовая и ул. Седова.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог муниципального образования, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2023 используется 1 единица специализированного транспорта.

На территории Шуруповского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2022 год на территории Шуруповского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. На территории Шуруповского сельского поселения используется автомобильный и железнодорожный транспорт. Уровень автомобилизации Шуруповского сельского поселения низкий.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Шуруповского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в Шуруповском сельском поселении не планируется развитие транспортной инфраструктуры. Необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения на период с 2023 по 2040 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Шуруповского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Волгоградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 5

Наименование бюджета	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	руб.		
Средства бюджета муниципального образования	0	0	0
Средства регионального бюджета	0	0	0
Средства федерального бюджета	0	0	0
Средства внебюджетных источников	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шуруповского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз численности населения Шуруповского сельского поселения

В соответствии с генеральным планом численность населения на 2040 планируется 1300 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3,5).

Таблица 6 – Перспективный объем жилищного фонда

п/п	Показатели	Единица измерения	Расчетный срок (2040 г)
1	Жилищный фонд, всего	тыс. м ²	29,35
2	Население	чел.	1300
3	Жилищная обеспеченность	м ² /чел	22,6
4	Убыль жилого фонда	тыс. м ²	-
5	Сохраняемый существующий жилищный фонд	тыс. м ²	22,2
6	Новое строительство	тыс. м ²	7,15

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Шуруповском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Шуруповского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых потоков в Шуруповском сельском поселении на сегодняшний день проходят по ул. Садовая и ул. Седова.

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Общественный транспорт по территории Шуруповского сельского поселения ходит так же по данным улицам.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 7 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2040 года

Наименование показателя	2022 (базовый год)	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2040	Примечание
Автомобильный транспорт								
Число автомобилей	271	274	275	276	277	278	285	Увеличение численности автомобилей в связи с улучшением качества жизни населения
Число остановочных площадок	3	3	3	3	3	3	3	х. Шуруповский
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	4	4	4	4	4	4	4	Мероприятия не планируются
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия не планируются
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия не планируются
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия не планируются
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Водный транспорт								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Железнодорожный транспорт								
Число станций	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по

ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Прогнозные значения уровня автомобилизации
до 2040 года

Наименование показателя	2022 (базовый год)	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2040
Число автомобилей всего, в т.ч	271	274	275	276	277	278	285
легковые	260	264	265	266	267	268	273
грузовые	10	10	10	10	10	10	12

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 4).

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Шуруповском сельском поселении в 2022 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 9 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	60	10
2	Прирост протяженности дорог	км	3	0,0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Шуруповском сельском поселении.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Фроловского муниципального района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования не планируются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 10

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 11

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шуруповского сельского поселения

Таблица 12 – Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
Ежегодный ремонт автомобильной дороги	2023-2040	6650,0	Администрация Фроловского района

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта
Таблица 13

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
-			

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 14

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
Обновление дорожных знаков	2024	120,0	Администрация Фроловского района

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Шуруповском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Шуруповском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 15

Наименование мероприятия программы	Срок реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством	-	0,00	-

предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры			
--	--	--	--

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 16

Мероприятия	Финансирование на 2023-2040 гг., тыс. руб.			
	Областной бюджет	Районный бюджет	Бюджет МО	Внебюд.
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-
Авиационный транспорт	-	-	-	-
Речной транспорт	-	-	-	-
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог, в т.ч	-	-	6650,0	-
строительство дорог	-	-	-	-
ремонт дорог	-	-	6650,0	-
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	120,0	-
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	-	-
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-
Всего	0,0	0,0	6770,0	0,0

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 17

Мероприятия	Наименование индикатора	2022 (Базовый год)	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2040
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	3276	3276	3276	3276	3276	3276	3276
	Число остановочных площадок	3	3	3	3	3	3	3
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	55,280	55,280	55,280	55,280	55,280	55,280	55,280
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов Т7 на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	н/д	-	-	-	-	-	-

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шуруповского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».